

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia: Remont nawierzchni dróg gminnych w Gminie Karniewo

Zakres remontu : Roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem dotyczą remontu nawierzchni bitumicznych na drogach gminnych w Gminie Karniewo .
Remont polega na wymianie nawierzchni jezdni i wykracza poza zakres prac konserwacyjnych w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Zakres remontu obejmuje:

- | |
|---|
| <p>1. drogę nr 210254W w miejscowości Zareby, od km 0+000 do km 1+212, długość. 1212m + łącznik dług. 423m . Długość całkowita: 1212+423= 1 635m</p> <p>2. drogę nr 210213W w miejscowości Byszewo, od km 0+000 do km 1+164, Długość 1 164m</p> |
|---|

Lokalizacja : miejscowościach wymienionych w pkt. 1 i 2 , w gminie Karniewo , w powiecie makowskim, województwie mazowieckim.

Branża : drogowa

Nazwy i kody ze wspólnego Słownika Zamówień

CPV 45 23 31 23-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych


- grupa robót 452
- klasa robót 4523
- kategoria robót 45233

Zamawiający : Gmina Karniewo

adres siedziby: ul. Pułtуска 3

06-425 Karniewo

Data opracowania przedmiaru robót : 27.06. 2022r.

Opracował :  Zdzisław Cichy
OS MAZ/RO/11
strukturalno-inżynierski
w zakresie dróg, nawierzchni i melioracji
oraz powych przepisan

**OPIS TECHNICZNY do przedmiaru robót
(krótka charakterystyka robót.)**

Przedmiar robót opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021r.w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego / **Dz. U 2021 poz. 2454./**

Roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem dotyczą remontu nawierzchni bitumicznych na drogach gminnych w Gminie Karniewo . Remont polega na wymianie nawierzchni jezdni i wykracza poza zakres prac konserwacyjnych w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Zakres remontu obejmuje:

1. drogę nr 210254W w miejscowości **Zaręby**, od km 0+000 do km 1+212, długość. 1212m + łącznik dług. 423m . Długość całkowita: 1212+423= **1 635m**
2. drogę nr 210213W w miejscowości **Byszewo**, od km 0+000 do km 1+164, Długość **1 164m**

Lokalizacja robót: projektowane roboty będą realizowane w miejscowościach wymienionych w pkt. 1 i 2 , w gminie Karniewo , w powiecie makowskim, województwie mazowieckim.

Inwestorem jest zarządca drogi – **Wójt Gminy Karniewo**

Wszystkie odcinki dróg mają charakter lokalny, obsługują pod względem komunikacyjnym miejscowości Zaręby i Byszewo

Zapewniają mieszkańcom dojazd do domów , gospodarstw i pól , a pośrednio dostęp do dróg wyższej kategorii.

Obecnie drogi posiadają zniszczoną nawierzchnię wykonaną przed laty w technologii powierzchniowego utrwalenia. W jezdni występują liczne wykruszenia, a bieżące remonty emulsją i kruszywem są kosztowne i dają jedynie krótkotrwały efekt. Deformacje jezdni można trwale usunąć tylko poprzez ułożenie nowej nawierzchni. Istniejąca nawierzchnia po wyrównaniu profilu będzie wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię bitumiczną.

Remont nawierzchni zostanie wykonany poprzez ułożenie nowej nawierzchni w technologii betonu asfaltowego wytwarzanego i układanego na gorąco. Podbudowę stanowić będzie istniejąca nawierzchnia bitumiczna po uprzednim wyrównaniu masą asfaltową. Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem łamanym , do poziomu nowej jezdni.

Podstawowe parametry techniczne pozostają bez zmian

- klasa drogi D
- ruch lekki poniżej KR-1
- szerokość jezdni 4,00 m
- pobocza obustronne umocnione kruszywem łamanym na szer. 0,5m
- spadek poprzeczny jezdni 2 %
- spadek poprzeczny poboczy 5%

Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 .
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie żwirowej

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Nr działu	kod CPV	Nazwa wg Wspólnego Słownika Zamówień	Opis działu
I	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	Roboty przygotowawcze
II	45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	Nawierzchnia jezdni
III	45233140-2	Roboty drogowe	Roboty towarzyszące i wykończeniowe

PRZEDMIAR ROBÓT
na remont nawierzchni drogi gminnej nr 210213W w miejscowości BYSZEWO

Lokalizacja robót : od km 0+000 do km 1+164 długość odcinka 1164 m

L. p.	numer Specyfikacji Technicznej	Opis pozycji kosztorysowej , wyliczenie ilości	Jedn. obmiaru	Ilość jednostek
CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		I Roboty przygotowawcze		
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe: wyznaczenie osi drogi i powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna.	km	1,164
2	D.01.02.02	Ścięcie poboczy grub. 10 cm z transportem gruntu i darniny na odkład $1164*2*0,5=1\ 164m^2$	m ²	1 164,00
CPV 45 23 32 20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg		II Nawierzchnia		
3	D-04.03.01a	Oczyszczenie istniejącej powierzchni bitumicznej i skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM przed ułożeniem warstwy wyrównawczej Powierzchnia: $1\ 164m*3,60= 4190,40\ m^2$	m ²	4 190,40
4	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR1-2, (wg PN-EN 13108 i WT-2 2014), przy średnim zużyciu masy w ilości 0,075t/m ² . (Grubość warstwy 3cm.) Powierzchnia jezdni: $1\ 164m*3,60= 4190,40\ m^2$ Ilość masy AC16W = $4190,4*0,075 = 314,28\ ton$	ton	314,28
5	D-04.03.01a	Połączenie międzywarstwowe - oczyszczenie powierzchni bitumicznej i skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM przed ułożeniem warstwy ścieralnej $1164*3,50= 4\ 074,00m^2$	m ²	4 074,00
6	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2, (wg PN-EN 13108 i WT-2 2014). Spoiny robocze uszczelnione taśmą asfaltową. $1164*3,50= 4\ 074,00m^2$	m ²	4 074,00
CPV 45233140-2 Roboty drogowe		III Roboty wykończeniowe		
7	D – 06.03.01a	Umocnienie poboczy na szer. 0,5 m warstwą 10 cm mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm . $1\ 164*2*0,5=1\ 164m^2$	m ²	1164

Opracował dn. 27.10.2021r.



PRZEDMIAR ROBÓT –aktualizacja_ korekta zakresu robót
na remont nawierzchni drogi gminnej nr 210254W + łącznik dług. 423m w miejscowości ZARĘBY
Lokalizacja robót :

droga gminna nr 210254W od km 0+000 do km 1+212, długość. 1212m + łącznik dług. 423m

Długość całkowita: 1212+423= 1635m

L. p.	numer Specyfikacji Technicznej	Opis pozycji kosztorysowej , wyliczenie ilości	Jedn. obmiaru	Liczba jednostek
CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		I Roboty przygotowawcze		
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe: wyznaczenie osi drogi i powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna. $1,212 + 0,423 = 1,635$ km	km	1,635
2	D.01.02.02	Ścięcie poboczny grub. 10 cm z transportem gruntu i darniny na odkład $(1635*2*0,5) = 1635m^2$	m ²	1 635
CPV 45 23 32 20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg		II Nawierzchnia		
3	D-04.03.01a	Oczyszczenie istniejącej powierzchni bitumicznej i skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM przed ułożeniem warstwy wyrównawczej Powierzchnia: $1635 * 4,10 +$ skrzyżowania $24m^2 = 6727,50$ m ²	m ²	6 727,5
4	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR1-2, (wg PN-EN 13108 i WT-2 2014), przy średnim zużyciu masy w ilości 0,075t/m ² . (Grubość warstwy 3cm.) Powierzchnia jezdni: $(1635) * 4,10 = 6703,5$ m ² + $24m^2$ skrzyżowania)= $6727,50$ m ² Ilość masy AC16W = $6727,50 * 0,075 = 504,56$ ton	ton	504,56
5	D-04.03.01a	Połączenie międzywarstwowe - oczyszczenie powierzchni bitumicznej i skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM przed ułożeniem warstwy ścieralnej Powierzchnia: $1635 * 4,00 +$ skrzyżowania $24m^2 = 6564m^2$	m ²	6 564
6	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2, (wg PN-EN 13108 i WT-2 2014). Spoiny robocze uszczelnione taśmą asfaltową. $1635 * 4,00 +$ skrzyżowania $24m^2 = 6564m^2$	m ²	6 564
CPV 45233140-2 Roboty drogowe		III Roboty wykończeniowe		
7	D – 06.03.01a	Umocnienie poboczny na szer. 0,5 m warstwą 10 cm mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm . $1635*2*0,5 = 1635m^2$	m ²	1 635

Opracował dn. 27.06.2022r.

Zdzisław Soból
 Upr. nr 10001/2015 MAZ/BO/1496/01
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg, nawierzchni i obiektów
 oraz typowych przepustów i mostów