

**Zarządzenie Nr 22/2009**  
**Wójta Gminy Karniewo**  
**z dnia 30 listopada 2009 roku**

w sprawie:

**określenia norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji  
gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu  
silnikowego eksploatowanego w jednostkach Ochotniczych Straży  
Pożarnych gminy Karniewo.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), oraz art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002r. nr 147, poz. 1229 z późniejszymi zmianami), oraz zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r., w związku koniecznością aktualizacji i unormowania spraw związanych wykorzystaniem paliw do napędu nowo pozyskanego sprzętu przez jednostki OSP gminy Karniewo,

**zarządzam, co następuje:**

**Dział I.**

**Normy zużycia paliw, olejów i smarów.**

**§ 1**

**Wprowadzam do stosowania w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych gminy Karniewo „Wykaz norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych na terenie gminy Karniewo” – w brzmieniu określonym w załączniku Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.**

**§ 2**

1. Ustalam maksymalne normy zużycia olejów silnikowych w ilościach:

1/ dla silników czterosuwowych z zapłonem iskrowym w ilości 1,5 % ilości zużytego paliwa w litrach.

2/ dla silników czterosuwowych z zapłonem samoczynnym (*silniki Diesel*) w ilości 2,5 % ilości zużytego paliwa w litrach.

3/ dla silników dwusuwowych ustala się normy zgodne z fabrycznymi albo serwisowymi instrukcjami obsługi danego typu sprzętu.

2. Ustalalam maksymalne normy zużycia olejów przekładniowych i smarów stałych w ilościach:
  - 1/ normę zużycia olejów przekładniowych w ilości 0,6 % w stosunku do ilości zużytego paliwa w litrach określonej w ust. 1.
  - 2/ normę zużycia smarów stałych w kilogramach w ilości 0,4 % w stosunku do ilości zużytego paliwa w litrach określonej w ust. 1.
3. Normy określone w ust.2 nalicza się, o ile taki olej stosuje się przy eksploatacji danego typu sprzętu.
4. W przypadku nieokreślenia w niniejszych wytycznych normy dla sprzętu (*zakupionego lub pozyskanego w późniejszym czasie*), do czasu zmiany niniejszych wytycznych obowiązują odpowiednio normy określone w § 2 ust.1 pkt. 3.
5. Normy zużycia paliwa rozlicza się w zaokrągleniu do 0,1 litra. Kartę podsumowuje się w zaokrągleniu do pełnego litra.

## **Dział II.**

### **Prowadzenie kart drogowych.**

#### **§ 3**

1. Karty drogowo na pojazdy samochodowe i na sprzęt silnikowy rozlicza się w systemie kwartalnym.
2. Karty drogowo i karty na sprzęt silnikowy należy prowadzić starannie. Wszystkie wpisy muszą być czytelne. Ewentualne pomyłki przekreślamy pojedynczą linią z parafką wpisującego, a prawidłowy zapis wpisujemy obok. W karcie drogowo i w karcie na sprzęt silnikowy należy wpisać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne. Muszą być wpisywane następujące dane: - data wyjazdu lub rozruchu, -trasa przejazdu skąd - dokąd lub miejsce rozruchu, - podpis dowódcy pojazdu w przypadku rozruchu, podpis osoby odpowiedzialnej za pojazd lub sprzęt silnikowy, - cel jazdy (*- wpisujemy czytelnie i musi być zrozumiały*), - podpis dowódcy, dysponenta, oficera dyżurnego – (*podpisuje i wyraża zgodność z faktem naczelnik danej jednostki OSP*), godzina z minutami czasu wyjazdu, -stan licznika przy wyjeździe, -stan licznika po dojeździe na miejsce akcji, -ilość kilometrów w jedną stronę, -godzinę dojazdu na miejsce akcji, -godzinę powrotu z akcji.
3. W przypadku dowożenia wody wypełniamy rubrykę między wyjazdem a powrotem z akcji, w której musi widnieć napis „dowożenie wody”. Wypełniamy tak samo jak powyżej, tylko nie uwzględniamy czasu, może być to spowodowane kilkukrotnymi przejazdami. Wpisujemy tylko ilość

przejechanych kilometrów.- w rubryce 11 wpisujemy pracę pojazdu na postoju w minutach w rubryce 12 wpisujemy napęd urządzeń tj. autopompa, wciągarka w minutach w rubryce 13 wpisujemy pracę urządzenia grzewczego w minutach

4. Karty drogowe powinny rozliczać się do 5 dnia kolejnego kwartału. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych i kart na sprzęt silnikowy odpowiada kierowca i naczelnik danej jednostki OSP.
5. Dokumentację rozliczeniową ze zużytego paliwa kierowca mechanik prowadzi – na samochody gaśnicze i specjalne – „miesięczna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego,
  - Na motopompy, agregaty, pilarki i inny sprzęt silnikowy – „miesięczna karta sprzętu silnikowego”
6. W kartach drogowych i w kartach sprzętu silnikowego ilość pobranego paliwa na pojazd, motopompę, agregat należy wpisywać na bieżąco.

### **Dział III.**

#### **Przepisy końcowe.**

#### **§ 4**

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy Karniewo.

#### **§ 5**

Traci moc Zarządzenie Nr 8/2008 Wójta Gminy Karniewo z dnia 20 czerwca 2008 r. w sprawie określenia norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych gminy Karniewo.

#### **§ 6**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą od 15 listopada 2009 roku.

Wójt Gminy

*mgr inż. Józef A. Stopa*